**一、考试时间：**

**2018年6月30日13:30开始** 具体时间见准考证

**二、考试地点：**辽宁省交通高等专科学校汽车工程系实训中心。

**三、技能考核方式和考核内容**

（一）考核方式

辽宁省中职学校对口升学汽车车身维修专业技能考试的考核方式采用实际操作方式，将理论知识融入实操考核过程之中。参加考试的考生在规定时间内完成相关考核内容的实际操作和分析报告，成绩评定由职业素养评价、实操技能考核和综合理论知识考核三部分组成。考生考核结果采用过程评价与结果评价相结合、能力评价与职业素养评价相结合的评价方式进行。

（二）考核内容

辽宁省汽车运用与维修专业（群）对口升学实操技能考试内容在广泛调研基础上，根据《辽宁省汽车运用与维修专业（群）对口升学考试纲要》要求，按中职学生的知识结构和技能操作水平，结合汽车维修行业科技动态和主流技术，精心组织、科学选题、多方论证、合理架设，制定实操考核的考核内容。考核共有四项，分别为发动机缸盖拆装与检测；盘式制动器检修；汽车发动机舱内部总成维护；进气压力传感器检测。内容涵盖了汽车机械部件或总成的维护、拆装、检测、调整；汽车电气元件的拆装、检测、调整；汽车故障的诊断、修复等作业内容。

考生采取现场随机抽题签方法进行考核。即考生从四项考核内容中抽签选择一项作为本次实操考核的考核内容，考生抽取题签后，由引导员引导至指定工位进行考试。技能考核满分为100分。

**1. 发动机缸盖拆装与检测；**

1）考核时间为20分钟。

2）考试要求：

具备汽车运用与维修专业素养，具有安全操作意识，具备环境保护意识；

能够正确地选择和使用各种类别、型号的工具与量具；

正确熟练对发动机气缸盖总成进行拆卸和装配作业；

对气缸盖总成的技术状况进行相关检测，并其性能进行评价。

3）技术平台：

发动机型号：上海大众桑塔纳AFE

备注：无其它附属件。

**2.盘式制动器检修**

1）考核时间为20分钟。

2）考试要求：

具备汽车运用与维修专业静养，具有安全操作意识，具备环境保护意识；

能够正确地选择和使用各种类别、型号的工具和量具；

正确熟练拆卸安装盘式制动器；

对盘式制动器相关的零部件进行检测；

工作符合安全操作规程。

3）技术平台：

考核车型为：宝来2015款（发动机型号：CSR，排量1.6L）。

**3. 汽车发动机舱内部总成维护**

1）考核时间为20分钟。

2）考试要求：

具备汽车运用与维修专业静养，具有安全操作意识，具备环境保护意识；

能够正确地选择和使用各种类别、型号的工具和量具；

正确熟练掌握汽车发动机仓内各系统总成的维护作业，检查内容包含；发动机机油、冷却液、制动液、玻璃清洗液、转向助力液等检查；蓄电池检查；各系统管路连接情况检查等。

工作符合安全操作规程；

3）技术平台：

考核车型为：威驰2006年款（发动机型号：3SZ，排量1.6L）。

**4. 进气压力传感器（G71）检测**

1）考核时间为20分钟。

2）考试要求：

具备汽车运用与维修专业静养，具有安全操作意识，具备环境保护意识；

能够正确地选择和使用各种类别、型号的工具和量具；

正确熟练掌握进气压力传感器检修作业，检查内容包含；安装情况检查；检测进气压力传感器工作状况，读取故障码、数据流；能对检测结果做出正确分析。

工作符合安全操作规程；

3）技术平台：

考核车型为：宝来2015款（发动机型号：CSR，排量1.6L）。

解码器型号为：爱夫卡（F3S-W汽油全球版）。

**四、场地环境**

每个单项均设置4个考核工位，1个备用工位。其中，盘式制动器检修、汽车发动机舱内部总成维护和进气压力传感器检测项目，每个工位占地面积30㎡，设有尾排通风装置，提供稳定的电、气源，发动机缸盖总成拆装与检测项目每个工位占地面积30㎡，配套发动机台架和工作台；

上述场地采光、照明和通风良好。考生考试统一使用考场提供的工具、量具、检测和维修设备。

**五、关于考试几点说明**

1．汽车维修技能操作考试采用集中检录的方式进行。考生凭准考试证、身份证于考核前30分钟到操作现场检录。

2．考生进入操作考试现场，遵守比赛纪律，听从现场工作人员的指挥。

3．考生按劳动保护要求着装，配备必要的防护用品。

4．考生必须遵守汽车维修的工艺守则、安全操作规程。

5．考生进入考试现场，按要求填写相应考生信息，考官将对各参赛选手的身份检查。

6．考试过程中出现设备故障等问题时，考生应举手向考官示意，对于确因设备故障停机耽搁的时间，由考试裁判组将该考生的考试时间酌情后延。

7. 考核过程中，考生须严格遵守相关操作规程，确保人身及设备安全，并接受监考教师的监督和警示；若考生违规操作，监考教师有权制止其违规操作。